

El PP de Alcorcón registra un Pleno Extraordinario por el colapso de la línea C5 de Cercanías

Alcorcón, 29 de mayo de 2026.- El Grupo Municipal del Partido Popular de Alcorcón ha registrado una solicitud de Pleno Extraordinario ante la grave situación que atraviesa la línea C5 de Cercanías Renfe, utilizada diariamente por miles de vecinos del

Alcorcón, 29 de mayo de 2026.- El Grupo Municipal del Partido Popular de Alcorcón ha registrado una solicitud de Pleno Extraordinario ante la grave situación que atraviesa la línea C5 de Cercanías Renfe, utilizada diariamente por miles de vecinos del municipio.

Piden a Candelaria Testa que exija al Gobierno el cumplimiento de las inversiones

El PP denuncia que los retrasos continuos, averías, incidencias y problemas de mantenimiento se han convertido en habituales, perjudicando a trabajadores, estudiantes y usuarios del transporte público. Además, considera preocupante y crítico el estado de las infraestructuras ferroviarias en la actualidad tras los últimos incidentes registrados a nivel nacional.

El Ministerio anunció un plan de 1.350 millones de euros para la C5, pero solo se ha ejecutado el 3,2%, el resto no está concretado o directamente no tiene financiación prevista hasta 2030. A esto se suman retrasos acumulados: 8 años en las obras del sistema de señalización ERTMS, 5 años en la adaptación de estaciones para trenes de 200 metros, y 3 años en las obras de túneles. Los nuevos trenes Stadler ya han sido entregados a Renfe, pero no podrán circular por toda la línea C5 precisamente porque hay estaciones no adecuadas para ellos.

El PP señala además el deterioro visible en los muros de protección de las vías y el mal estado de mantenimiento y accesibilidad de las estaciones de San José de Valderas, Alcorcón Central y Las Retamas.

Entre los acuerdos que el Grupo Municipal expondrá en el próximo Pleno Extraordinario, se encuentran: una reunión urgente con el Ministerio de Transportes; el cumplimiento efectivo de las inversiones comprometidas para la línea C5; un informe exhaustivo sobre el estado de las estaciones y los muros de las vías; el estudio de un nuevo apeadero en Fuente Cisneros y la creación de un aparcamiento disuasorio junto a la estación de Alcorcón Central.

En palabras de Roberto Marín Vergara, presidente y portavoz del PP de Alcorcón: “El caos constante de la línea C5 ya forma parte del día a día de los alcorconeros; retrasos, averías e incidencias constantes demuestran que el servicio necesita más inversiones reales y urgentes y menos anuncios vacíos y servilismo político. Es por ello, que hemos solicitado la celebración de un Pleno Extraordinario para que el Ayuntamiento aborde esta situación y la Alcaldesa exija al Gobierno el cumplimiento de los 1.350 millones comprometidos para la línea C5 y abandone los retrasos acumulados en las obras. Además, reclamamos actuaciones inmediatas en las estaciones de San José de Valderas, Alcorcón



PP AL CORCÓN | NOTA DE PRENSA

Central y Las Retamas, que presentan importantes problemas de mantenimiento, accesibilidad, conservación y que llevan demasiado tiempo olvidadas por los gobiernos socialistas y por la alcaldesa Candelaria Testa.”



OFICINA DE INFORMACIÓN

Pl. Sierra de la Pedriza, 6, 28923 Alcorcón, Madrid

www.ppalcorcon.com | popularesalcorcon@gmail.com | +34 689 85 84 25