

El PP de Alcorcón pide una auditoría urgente y un plan de choque para una red de Cercanías al límite

Alcorcón, 12 de febrero de 2026.- Ante la falta de inversión y mantenimiento en la línea C-5 de Cercanías y los problemas diarios que sufren los vecinos, el Partido Popular de Alcorcón llevará al próximo Pleno Municipal una moción para...

La iniciativa pone el foco en una necesidad crítica para miles de vecinos que usan a diario la C-5. Esta línea es clave para la movilidad y la economía de la ciudad, pero sufre desde hace tiempo un déficit de inversión que deriva en averías, retrasos y episodios de colapso que afectan directamente a la vida cotidiana de Alcorcón.

Esta auditoría no se limita al diagnóstico. También busca mayor transparencia en el registro de incidencias y un plan de choque urgente de mantenimiento y accesibilidad para las infraestructuras más deterioradas, en especial los muros de protección de las estaciones de San José de Valderas, Las Retamas o Alcorcón Central, donde los vecinos han denunciado su miedo por las grietas y el riesgo de derrumbe. Además, el PP propone que el Ayuntamiento retome el proyecto, anunciado pero nunca ejecutado, de construir un aparcamiento disuasorio en Alcorcón Central, mejorando la atención a los miles de usuarios de Cercanías y Metro.

En palabras de Roberto Marín Vergara, presidente y portavoz del PP de Alcorcón: "No se trata de política, sino de seguridad. Nuestra moción busca instar a las administraciones responsables a que, de manera urgente, realicen una auditoría técnica independiente que revise el estado integral de la infraestructura: vías, señalización, catenarias, sistemas de control y seguridad en las estaciones, así como las causas reales de las incidencias repetidas. Cuando hablamos de inversiones del Gobierno de Pedro Sánchez ya sabemos que vamos tarde, pero también con las promesas del gobierno local de Candelaria Testa, como es el parking disuasorio anunciado. No queremos que en Alcorcón ocurran episodios como los recientes en nuestra red ferroviaria, tanto en alta velocidad como en Cercanías. Por eso y por responsabilidad, pedimos la puesta en marcha inmediata de un Plan de Choque para un mantenimiento extraordinario de la C-5".

En las últimas semanas, la preocupación por la seguridad ferroviaria se ha visto acrecentada por el accidente de Adamuz y por los continuos incidentes en Rodalies, en especial el ocurrido en Gélida con la caída de un muro de contención, que han vuelto a evidenciar la vulnerabilidad del servicio cuando fallan la inversión y el mantenimiento. En paralelo, la C-5 sigue acumulando problemas que afectan al sur metropolitano. En Fuenlabrada, el reciente derrumbe de un muro de la red de Cercanías ha sensibilizado, aún más, a los vecinos de Alcorcón, que reclaman inversiones urgentes. Algo que ya ha sido denunciado en múltiples ocasiones por el Partido Popular de Alcorcón tanto en el Pleno Municipal como en los medios de comunicación.

